

Enquête Klimaatgezond Nevele

Verslag



1. Inleiding & methodologie

De enquête "Klimaatgezond Nevele" werd afgelegd in de maand november 2016. Er was zowel een digitale als papieren versie (in gemeentehuis en bibliotheek van de gemeente) beschikbaar. Er werden in totaal 109 digitale versies en 9 papieren versies ingevuld, wat een totaal van 118 respondenten oplevert.

Dit betrof een selecte steekproef (voluntary response sampling) waarbij alle inwoners van Nevele werden opgeroepen de enquête in te vullen. Dit gebeurde via oproepen in het gemeentelijk infokrantje, via mailinglijsten van de gemeentelijke adviesraden, afficheren in de gemeentelijke gebouwen en via sociale media. Gezien deze steekproefmethode is het onmogelijk om op basis van de resultaten van deze enquête significante uitspraken te doen over de volledige populatie; een zekere vorm van selection bias is bij een niet-aselecte steekproef onoverkomelijk.

De keuze voor deze vorm van steekproeftrekking is tweevoudig. Ten eerste is het afleggen van een aselecte steekproef die statistisch significante resultaten kan opleveren een duur proces, waarvoor onvoldoende gemeentelijke middelen zouden kunnen worden vrijgemaakt. Bovendien betreft dit een verkennend onderzoek. Het doel van de enquête is om zowel een ruw beeld te krijgen van wat er leeft en speelt in de gemeente als om alle inwoners van de gemeente de kans te geven inspraak te leveren bij de uitvoering van het gemeentelijk klimaatplan. Om deze reden werd bij elk thema ook ruimte gelaten voor vrije opmerkingen.

De enquête werd opgesteld in 5 hoofdstukken:

1. Achtergrondvariabelen
2. (Ver)bouwen
3. Mobiliteit
4. Korte Ketten & Landbouw
5. Nevele Klimaatgezonde gemeente

De vier thema's komen overeen met de voornaamste thema's in het Duurzaam Energie ActiePlan (klimaatplan) van de gemeente.

2. Steekproefbeschrijving

118 respondenten namen deel aan de enquête, 109 deden dit digitaal, 9 via de papieren versie.

Leeftijd

De groep 40-65 jarigen vormt veruit de grootste groep respondenten. Meer dan de helft behoort hier toe. Geen enkele minderjarige vulde de enquête in.

<18	0	0%
18-25	3	2.5%
26-39	36	30.5%
40-65	64	54.2%
65+	15	12.7%

Geslacht

Het aantal mannelijke en vrouwelijke respondenten is behoorlijk in evenwicht, net iets meer vrouwen beantwoorden de vragenlijst

Man	55	46.6%
Vrouw	63	53.4%
Overig	0	0%

Woonplaats

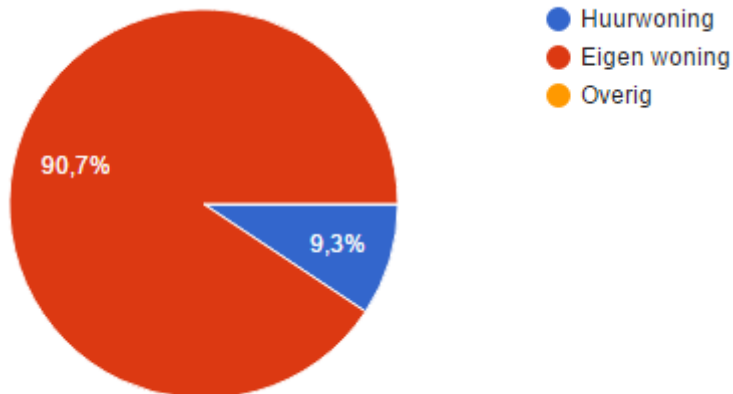
De meeste respondenten zijn inwoners van de gemeente Nevele, maar ook wie buiten de gemeente woonde stond het vrij deel te nemen. Uiteindelijk kom 6% uit een andere gemeente. Van de inwoners uit de gemeente levert Hansbeke, als derde grootste deelgemeente het meeste respondenten. Poesele het minst, wat overeenkomt met de kleinste bevolkingsgrootte.

Nevele	26	22%
Hansbeke	24	20.3%
Merendree	20	16.9%
Landegem	25	21.2%
Poesele	3	2.5%
Vosselare	11	9.3%
Overig	9	7.6%

3. Univariate analyse

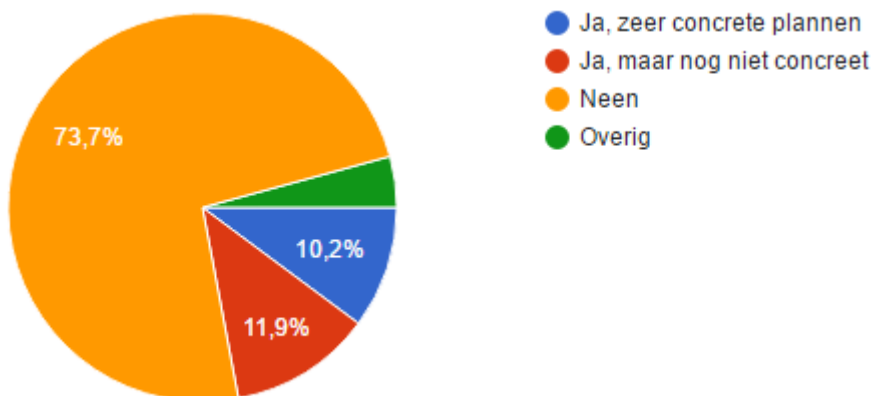
3.1. (Ver)bouwen

a. Ik woon in een



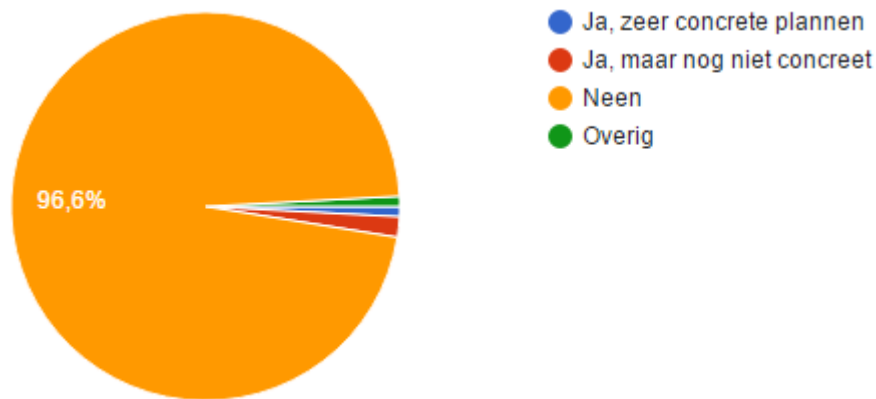
Huurwoning	11	9.3%
Eigen woning	107	90.7%
Other	0	0%

b. Ik heb plannen om verbouwingen door te voeren aan mijn huis



Ja, zeer concrete plannen	12	10.2%
Ja, maar nog niet concreet	14	11.9%
Neen	87	73.7%
Overig	5	4.2%

c. Ik heb plannen om een nieuwbouwwoning te plaatsen



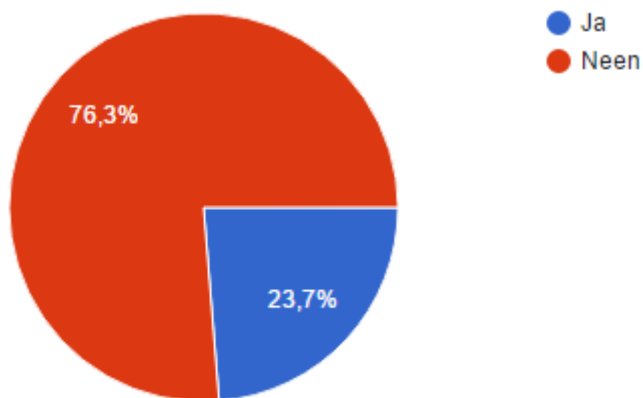
Ja, zeer concrete plannen	1	0.8%
Ja, maar nog niet concreet	2	1.7%
Neen	114	96.6%
Overig	1	0.8%

d. Ik heb de laatste 5 jaar gebouwd of verbouwd



Ja, een nieuwbouwwoning	13	11%
Ja, een bijbouw bij de bestaande woning	7	5.9%
Ja, een verbouwing	31	26.3%
Neen	65	55.1%
Overig	2	1.7%

e. Ik heb de laatste 5 jaar gebruik gemaakt van een subsidie

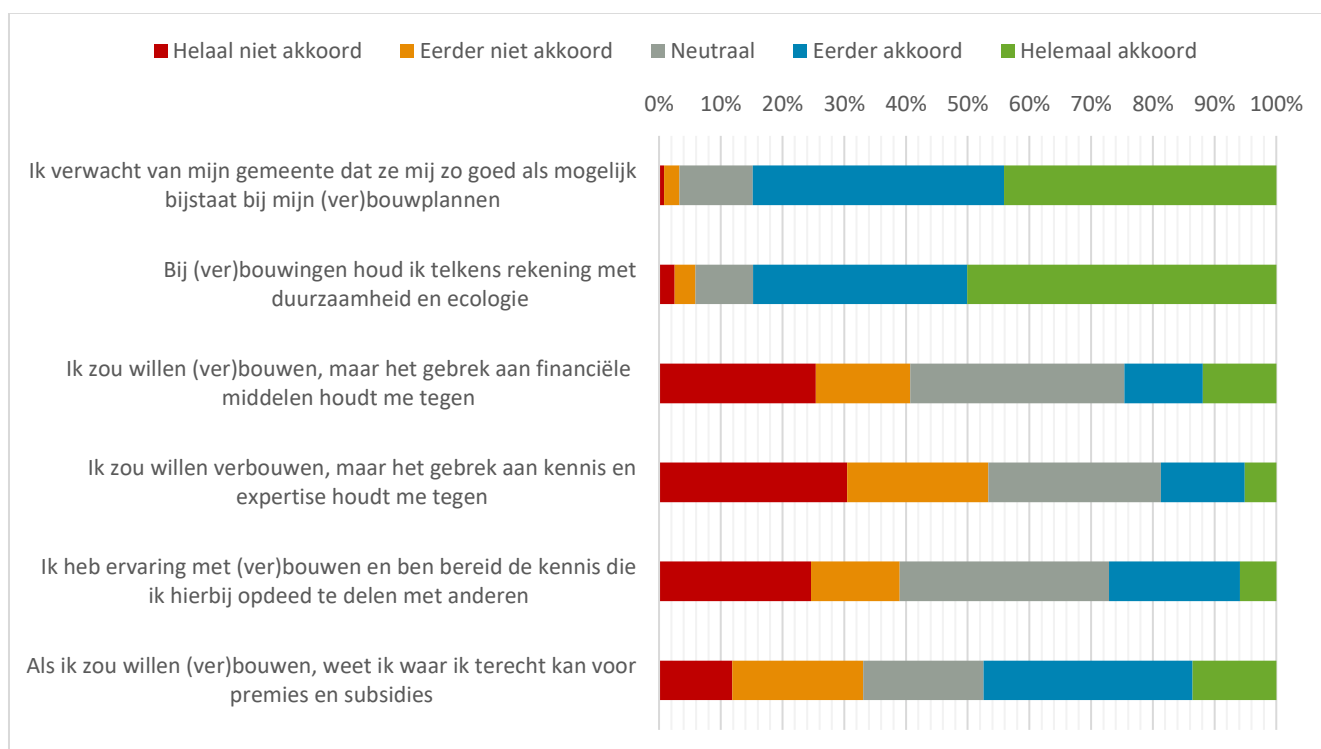


Ja	28	23.7%
Neen	90	76.3%

Indien ja, welke?

GEVEL PEIL ISOLATIEPREMIE NIET
ZONNEBOILER EPB
 VLAAMSE LAAG IK ZONNEPANELEN EPC WEET
 WARMTEPOMP **RENOVATIEPREMIE**
ISOLATIE PREMIE
 REGENWATERPREMIE MEER
 MUURISOLATIE **ENERGIEPREMIE** REGENWATERPUT
DAKISOLATIE VOOR
EANDIS
 ZOLDER REG

f. Op een schaal van 1 tot 5, waarbij 1 staat voor helemaal niet akkoord en 5 voor helemaal akkoord: kruis aan



	Helemaal niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder akkoord	Helemaal akkoord
Ik verwacht van mijn gemeente dat ze mij zo goed als mogelijk bijstaat bij mijn (ver)bouwplannen	0,8%	2,5%	11,9%	40,7%	44,1%
Bij (ver)bouwingen houd ik telkens rekening met duurzaamheid en ecologie	2,5%	3,4%	9,3%	34,7%	50,0%
Ik zou willen (ver)bouwen, maar het gebrek aan financiële middelen houdt me tegen	25,4%	15,3%	34,7%	12,7%	11,9%
Ik zou willen verbouwen, maar het gebrek aan kennis en expertise houdt me tegen	30,5%	22,9%	28,0%	13,6%	5,1%
Ik heb ervaring met (ver)bouwen en ben bereid de kennis die ik hierbij opdeed te delen met anderen	24,6%	14,4%	33,9%	21,2%	5,9%
Als ik zou willen (ver)bouwen, weet ik waar ik terecht kan voor premies en subsidies	11,9%	21,2%	19,5%	33,9%	13,6%

g. Heb je nog andere vragen, ideeën of opmerkingen over klimaatgezond (ver)bouwen in deze gemeente, laat ze dan hier achter.

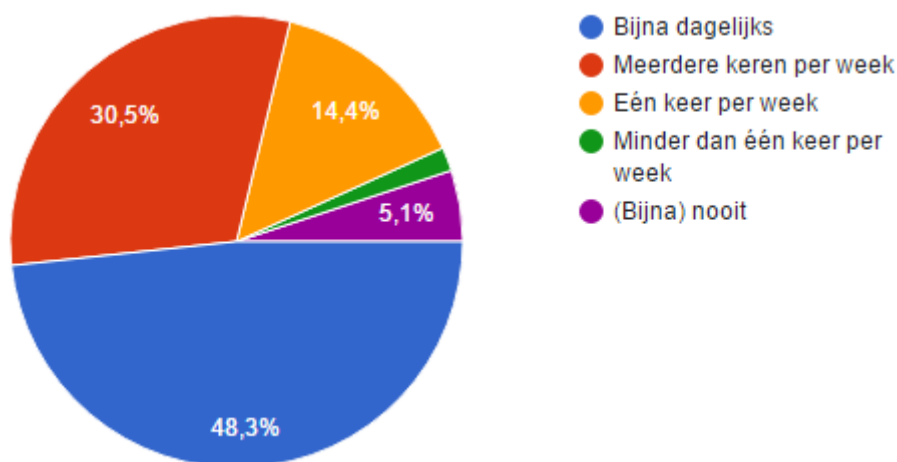
- Strengere normen en regels voor houtverbranding. Ons (verplicht) ventilatiesysteem trekt bij bepaalde weersomstandigheden (bvba windstil, koude en mistige dagen), de rook binnen van huizen in de buurt die aan houtverbranding doen. Dit is een probleem dat de komende jaren enkel

zal verergeren wanneer meer mensen een ventilatiesysteem plaatsen. Een sensibilisering specifiek gericht aan mensen die houtvuren stoken is aan de orde. Eventueel premies geven indien ze hun oude houtkachel veranderen voor een ecologisch schoner alternatief.

- Subsidies en mogelijkheden kenbaar maken in het info blad
- Zijn isolatienormen voor oude pittoreske huizen niet te hoog, zodat ze nu al te snel gesloopt worden i.p.v. gerenoveerd = verlies van bouwkundig erfgoed.
- Alle mogelijke subsidies mee te delen op de website van de gemeente, zodat die in 1 klik te zien zijn
- begin eens met de gemeentegebouwen, oa bij de nieuwe vleugel aan de bibliotheek is er niets mee gedaan, een gemiste kans
- Info avond over ecologisch (ver)bouwen - gezond woonklimaat
- Stimuleren van samenwerking - clusteren op vlak van energieopwekking
- Klimaatgezond verbouwen zou voor mij onbetaalbaar zijn.

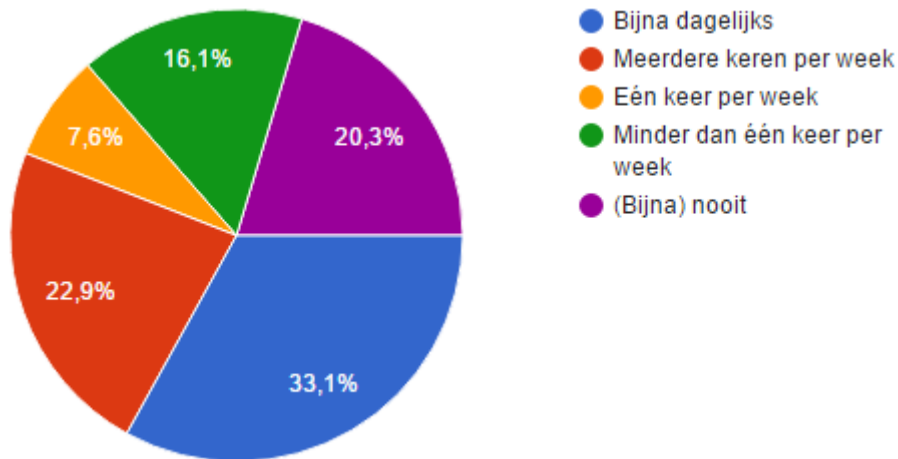
3.2. Mobiliteit

a. Ik gebruik regelmatig een wagen



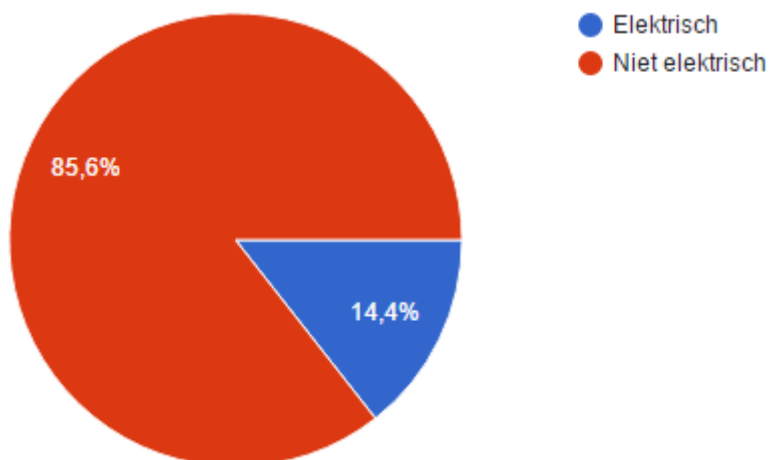
Bijna dagelijks	57	48.3%
Meerdere keren per week	36	30.5%
Eén keer per week	17	14.4%
Minder dan één keer per week	2	1.7%
(Bijna) nooit	6	5.1%

b. Ik gebruik regelmatig een fiets voor werk of nuttige verplaatsingen (niet recreatief)

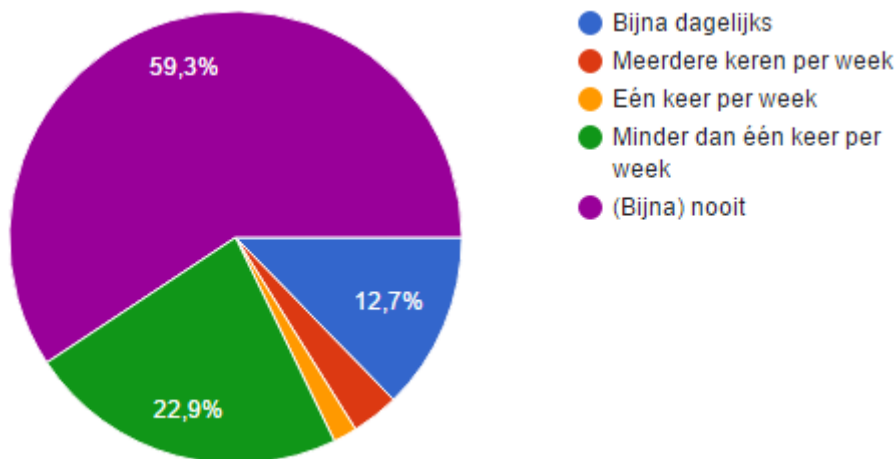


Bijna dagelijks	39	33.1%
Meerdere keren per week	27	22.9%
Eén keer per week	9	7.6%
Minder dan één keer per week	19	16.1%
(Bijna) nooit	24	20.3%

c. Als ik fiets, dan is dat voornamelijk

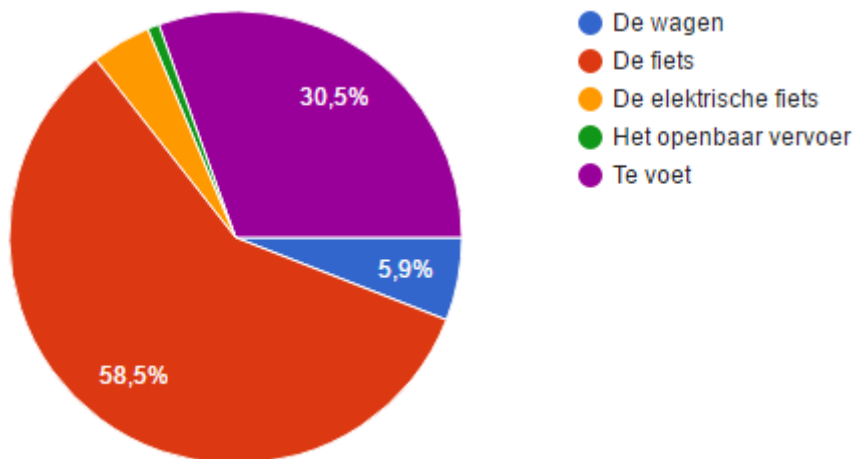


d. Ik gebruik regelmatig het openbaar vervoer



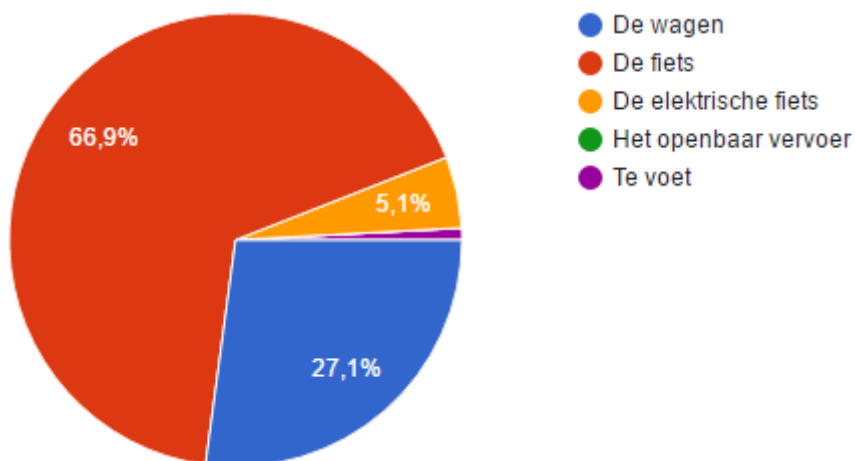
Bijna dagelijks	15	12.7%
Meerdere keren per week	4	3.4%
Eén keer per week	2	1.7%
Minder dan één keer per week	27	22.9%
(Bijna) nooit	70	59.3%

e. Voor een verplaatsing minder dan één kilometer (op een zonnige lentedag), zal ik waarschijnlijk kiezen voor



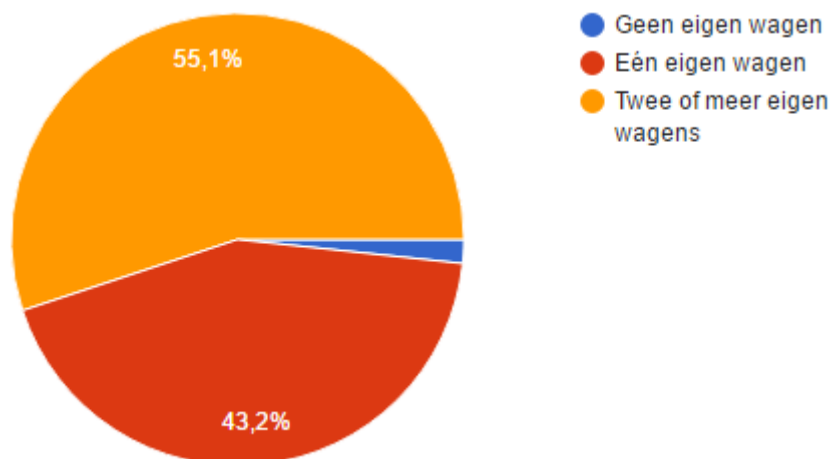
De wagen	7	5.9%
De fiets	69	58.5%
De elektrische fiets	5	4.2%
Het openbaar vervoer	1	0.8%
Te voet	36	30.5%

f. Voor een verplaatsing van 1 tot 5 kilometer (op een zonnige lentedag), zal ik waarschijnlijk kiezen voor



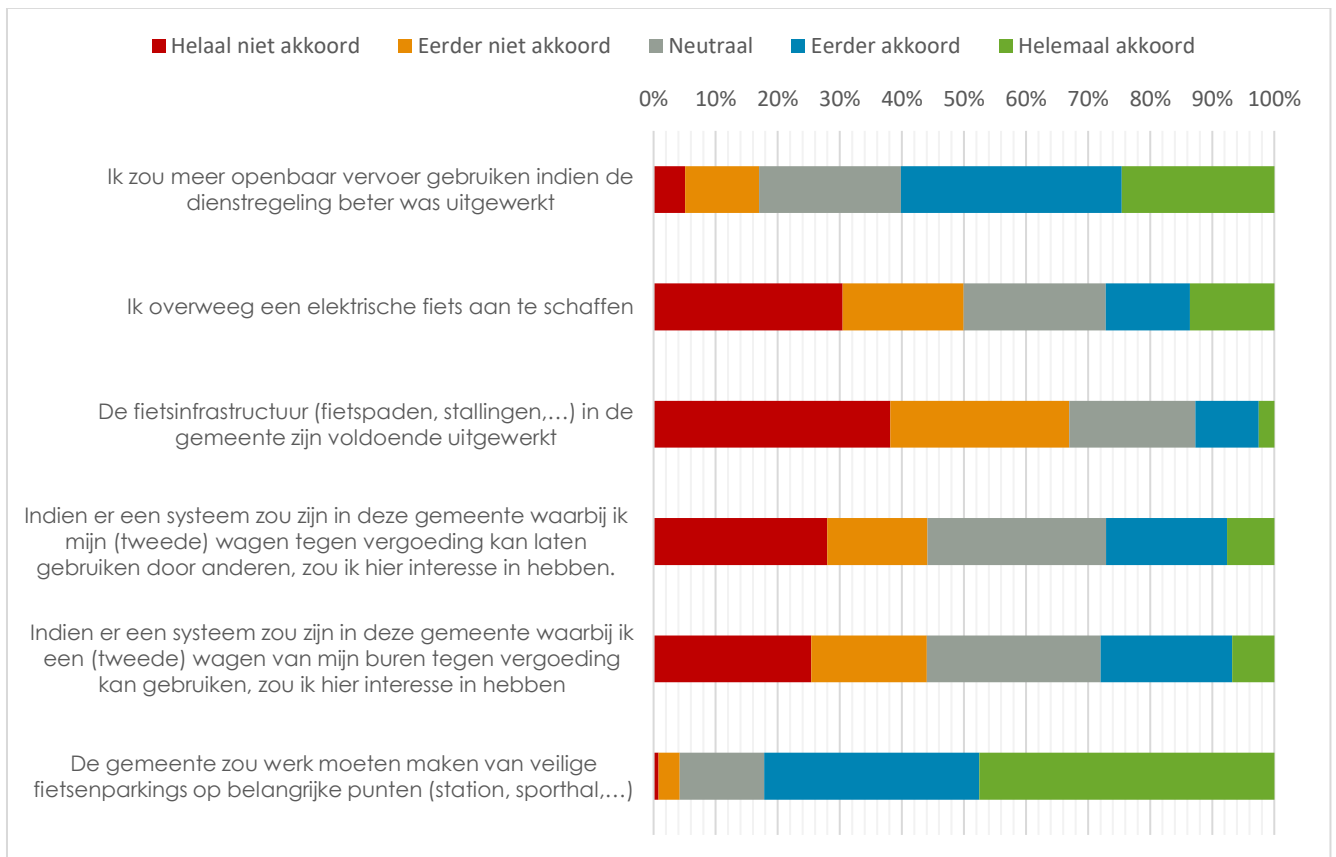
De wagen	32	27.1%
De fiets	79	66.9%
De elektrische fiets	6	5.1%
Het openbaar vervoer	0	0%
Te voet	1	0.8%

g. In ons huishouden hebben we



Geen eigen wagen	2	1.7%
Eén eigen wagen	51	43.2%
Twee of meer eigen wagens	65	55.1%

h. Op een schaal van 1 tot 5, waarbij 1 staat voor helemaal niet akkoord en 5 voor helemaal akkoord: kruis aan



	Helemaal niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder akkoord	Helemaal akkoord
Ik zou meer openbaar vervoer gebruiken indien de dienstregeling beter was uitgewerkt	5,1%	11,9%	22,9%	35,6%	24,6%
Ik overweeg een elektrische fiets aan te schaffen	30,5%	19,5%	22,9%	13,6%	13,6%
De fietsinfrastructuur (fietspaden, stallingen,...) in de gemeente zijn voldoende uitgewerkt	38,1%	28,8%	20,3%	10,2%	2,5%
Indien er een systeem zou zijn in deze gemeente waarbij ik mijn (tweede) wagen tegen vergoeding kan laten gebruiken door anderen, zou ik hier interesse in hebben.	28,0%	16,1%	28,8%	19,5%	7,6%
Indien er een systeem zou zijn in deze gemeente waarbij ik een (tweede) wagen van mijn burens tegen vergoeding kan gebruiken, zou ik hier interesse in hebben	25,4%	18,6%	28,0%	21,2%	6,8%
De gemeente zou werk moeten maken van veilige fietsenparkings op belangrijke punten (station, sporthal,...)	0,8%	3,4%	13,6%	34,7%	47,5%

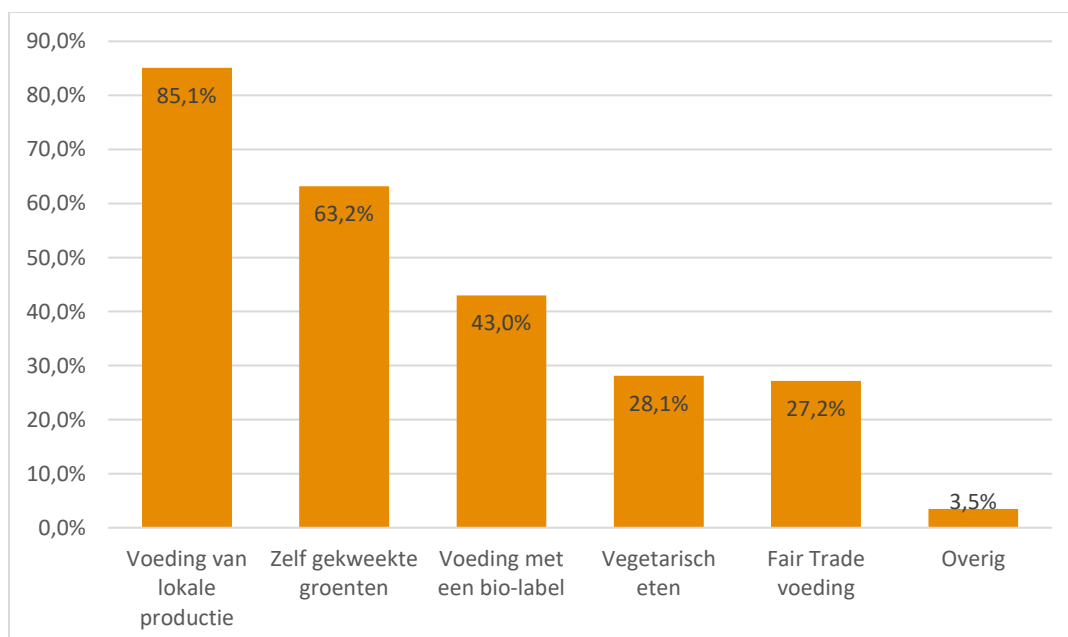
- i. Heb je nog andere vragen, ideeën of opmerkingen over duurzame mobiliteit in deze gemeente, laat ze dan hier achter.
- Mocht er een bewaakte fietsenparking zijn aan het station van Landegem, dan zou ik bij goed weer met de fiets naar het station rijden i.p.v. met de auto. Is het geen mogelijkheid om via sociale tewerkstelling dat te realiseren? Het stationsgebouw staat nu toch leeg.
 - veilig fietspad naar Deinze Kouter/Hoogstraat ontbreekt, zeker als het snel donker wordt geen veilige optie fietsparkings bij horeca/lokale winkels zijn ook wenselijk
 - Zolang automobilisten in onze gemeente denken dat de openbare weg een race-circuit is of tractoren je letterlijk de gracht inrijden, blijft het levensgevaarlijk om te fietsen. Ik rijd dagelijks met de fiets naar mijn werk in Gent en vraag me door dat soort voorvallen vaak af waarom en hoe lang ik nog zo onnozel ben. Om de één of andere reden lukt het in andere gemeenten (bijv. Sint-Martens-Latem, Deinze, en natuurlijk Gent) beter de fietser nog iets of wat te respecteren.
 - spreek ook eens met de buurgemeentes: de verbinding per fiets naar bv. Zomergem is niet echt veilig te noemen
 - Betere busverbindingen naar de omringende steden (Deinze, Gent); sneller en meer frequent tijdens de dag, minimum dienstverlening gedurende de nacht. Werk maken van veilige fietspaden (Damstraat levensgevaarlijk), fietsers sensibiliseren inzake hun zichtbaarheid gedurende de donkere wintermaanden. Onderzoeken indien er enkele fietsautostrades kunnen gepland worden door groot Nevele (veilige en exclusieve Noord/Zuid en Oost/West fietsaders door de gemeente).
 - vind dat er weinig bussen rijden .zeer gevaarlijk in kerrebroek auto s rijden er echt zeer snel ben echt bang stond eens een bord om te meten hoe rap ze reden dacht er komt een flitspaal echt ze rijden hier zeer snel er doen er veel zelfs een koers
 - wanneer gaat de vaart terug open dat duurt jaren dat verkeer daar kan en met versmalling in kerrebroek zitten de wagens op voetpad echt doe eens iets aan zo rap rijden in kerrebroek .
 - Openbaar vervoer goedkoper maken
 - Wandelfietsen bevorderen en niet snelheid maken.
 - Plaatsen van laadpunten voor elektrische fietsen aan bv de nieuwe sporthal
 - Graag zo snel mogelijk en Cambiopunt aan het station van Landegem. Wij staan op het punt eventueel een auto te kopen maar zouden dat zeker NIET doen als er een cambiopunt zou zijn. Ik denk dat veel jonge gezinnen in dit geval zijn.
 - Autodelen zou ik ook aanmoedigen en is complementair met cambio maar niet uitwisselbaar. Met cambio moet je minder plannen.
 - Fietspaden langs Merendreeze steenweg, Lostraat,....grag afwerken. - Graag polsen bij Gent/NMBS om op einde Halewijnbrug richting Gent (dus zeker niet jullie bevoegdheid) fietsautostrade door te trekken zodat geen omweg meer nodig is langs Kattegaver, Doornplasstraat. Nog te veel fietsers rijden langs de gevaarlijke Halewijnkouter om toch maar een paar minuten tijd te winnen.
 - De fietspaden zijn superslecht en slecht onderhouden of niet bestaand of levensgevaarlijk,
 - Het openbaar vervoer naar de dichtstbijzijnde stad is veel te weinig en je kan s'avonds met het openbaar vervoer niet later thuiskomen als 12 uur, de laatste trein dus moeten onze jongeren gehaald worden of wachten op de eerste trein .
 - de drempels beginnen allemaal te verzakken en worden gevaarlijk. de moorstraat is het helemaal een ramp want de fietsers moeten van de weg in een vreselijke berm vol putten als ze een tegenligger hebben. en voor de vele invaliden met hun fietsen met drie wielen en invaliden karren is dit helemaal een ramp je ziet ze dan met hun driewielers gevaarlijke toeren moeten uithalen. de paaltjes moeten daar dringend weg want die hebben het zeer gevaarlijk gemaakt en het voetpad daar wordt praktisch nooit gebruikt. je kan met de wagen de fietsers daar ook niet passeren of die moeten die hele slecht onderhouden berm

in wat heel gevaarlijk is maar er zijn altijd van die idioten die dat wel doen waardoor ze de fietsers rakelings passeren

- Cambio systeem - Car pool systeem
- Betere afstemming van ruimtelijke ordening en openbaar vervoer
- Ik rij jaar in jaar uit met de motor en constateer dat het wegdek in slechte staat is. Mijn kinderen zouden meer kunnen fietsen indien er meer veilige fietspaden zijn (Ik woon in Merendree) In de Veldestraat is het voetpad gevaarlijk.
- Gewoon blijven inzitten oo zoveel mogelijk vlak op fietspaden, stallingen... En alles minder aantrekkelijk maken voor de auto's!
- Geen enkel probleem met openbaar vervoer (dochter en mezelf maken geregeld gebruik van OV NMBS. Ik vind het wel een tekortkoming dat er geen standaardregeling is om met OV (de lijn) naar Nevele te gaan. Uiteindelijk toch wel onze hoofdgemeente voor stadsdiensten, post, meest courante bankinstellingen of zelfs de markt of enige wasserette in de buurt. En tevens niet tot de dorpskern voor van Landegem voor openbare Bibliotheek en containerpark. Dit is net iets te ver van station als je fysiek niet goed bent. Dit kan wel met belbus denk ik. Maar daar wordt dan te weinig info over gegeven via lokale handelaars. En vraagt dan weer een uitgekende planning. Waarom niet een klein belbustype-voertuig inschakelen dat je op vaste tijdstippen (om het uur) tussen onze randgemeenten kan brengen.
- Fietspad te landegem-stationstraat niet goed aangelegd
- Geen droog fietsenstalling te station Landegem
- Onduidelijk fietspad in Vosselaerestraat (aan lagere school)
- Fietspaden in de renaat de rudderstraat -Oversteek van de R. De Rudderstraat naar Poeldendries veiliger maken voor jonge vietsers (knipperlicht, markeringen, bord) - Snelheidsbeperking R. De Rudderstraat
- Veilige fietspaden op schoolroutes!

3.3. Korte Keten en landbouw

a. Klimaatgezonde voeding, dat is voor mij (meerdere antwoorden mogelijk)



Voeding van lokale productie	101	85.6%
Voeding met een bio-label	51	43.2%
Zelf gekweekte groenten	75	63.6%
Fair Trade voeding	32	27.1%
Vegetarisch eten	33	28%
Overig	5	4.2%

b. Ik ken het begrip 'Korte Keten'

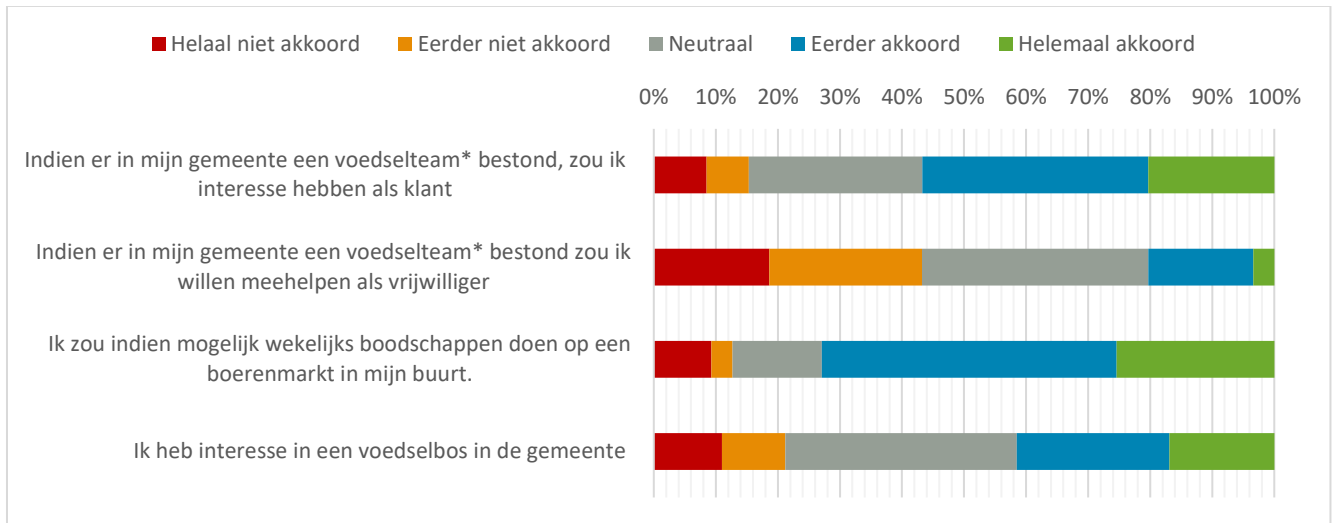


Ja, en ik weet goed wat het betekent	85	72%
Ja, ik heb er al van gehoord, maar ik ben niet zeker wat het juist inhoudt	16	13.6%
Ik heb het al gehoord, maar weet niet wat het wil zeggen	2	1.7%
Nog nooit van gehoord	15	12.7%

c. Ik koop af en toe voedsel van lokale productie (meerdere antwoorden mogelijk)

Ja, rechtstreeks bij de boer	75	63.6%
Ja, ik let op de supermarkt op de origine van de producten die ik koop	61	51.7%
Ja, via groenten-/voedselpakketten	17	14.4%
Overig	13	11%

d. Op een schaal van 1 tot 5, waarbij 1 staat voor helemaal niet akkoord en 5 voor helemaal akkoord: kruis aan



	Helemaal niet akkoord	Eerder niet akkoord	Neutraal	Eerder akkoord	Helemaal akkoord
Indien er in mijn gemeente een voedselteam* bestond, zou ik interesse hebben als klant	8,5%	6,8%	28,0%	36,4%	20,3%
Indien er in mijn gemeente een voedselteam* bestond zou ik willen meehelpen als vrijwilliger	18,6%	24,6%	36,4%	16,9%	3,4%
Ik zou indien mogelijk wekelijks boodschappen doen op een boerenmarkt in mijn buurt.	9,3%	3,4%	14,4%	47,5%	25,4%
Ik heb interesse in een voedselbos in de gemeente	11,0%	10,2%	37,3%	24,6%	16,9%

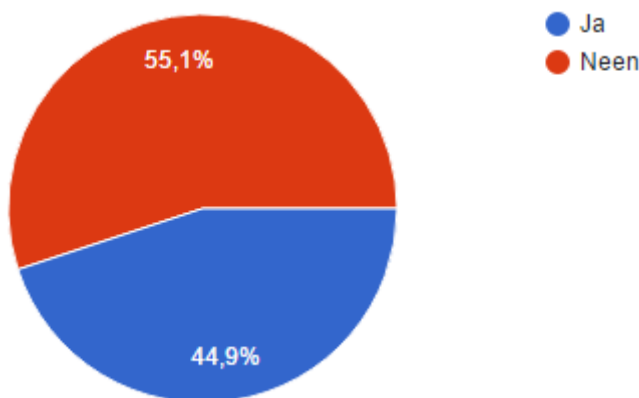
e. Heb je nog andere vragen, ideeën of opmerkingen over klimaatgezonde voeding en landbouw, laat ze dan hier achter.

- korte keten initiatieven, boerenmarkten, ... dienen vooral tijdsefficient te zijn ingericht. Voedselteams vragen vaak een grote tijdsinvestering van vrijwilligers - biowinkels lijken voor werkende mensen dan een makkelijkere optie. Markten op vrijdag zijn ook moeilijk haalbaar. Groentenpakketten met flexibele afhaaluren zijn dan vaak een makkelijkere oplossing. Lokale boeren die een verkooppunt hebben is ook handig, maar vaak ontbreekt de informatie (waar wat te koop? welke dagen op? ...), en daar kan de gemeente ook bij informeren. Daarnaast is er ook vaak geen informatie van die boerenwinkels in welke mate ze streven naar ecologische, klimaatvriendelijke of biolandbouw. Een aanmoediging van de gemeente is daar op de plaats.
- Er zijn al een aantal initiatieven in de gemeente en het zou de gemeente sieren mocht hier meer promotie rond gemaakt worden.
- stimuleer een systeem waarbij lokale landbouwers producten leveren aan lokale winkels, dat is makkelijker voor klanten én boeren :)
- groenten en fruit in warenhuizen hier in nevele vaak niet vers

- groenten fruit hier in nevele in gb en andere vaak niet vers echt kijken wat je koopt
- Platform oprichten m.b.t. tuindelen: mensen die (een deel van) hun tuin niet gebruiken kunnen deze delen met iemand uit de buurt die wil moestuinieren maar daar geen ruimte voor heeft
- In Nevele vooral nood aan meer bomen-bos!
- stop eens met de boeren weg te pesten en zo alle kennis verloren te laten gaan en zorg er eens voor dat natuurland stopt met boeren weggooien en de landbouwprijzen op te drijven. neem eens een voorbeeld aan groot brittanie waar ze bewust duizenden jongeren opleiden in degelijke grote landbouwscholen om de land en tuinbouw in te gaan omdat anders alle kennis verdwijnt
- Bovenstaande zijn positief en kunnen stimulerend werken, ze vergen echter ook aanzienlijke tijdsinvestering en dat is (vaak) problematisch.

3.4. Nevele Klimaatgezond

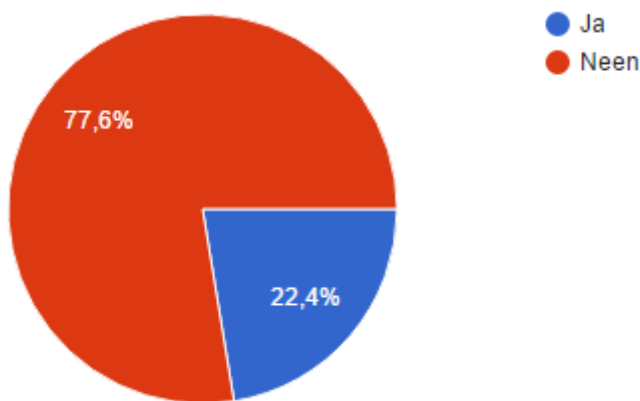
a. Had je reeds voor deze enquête gehoord over 'Klimaatgezond Nevele



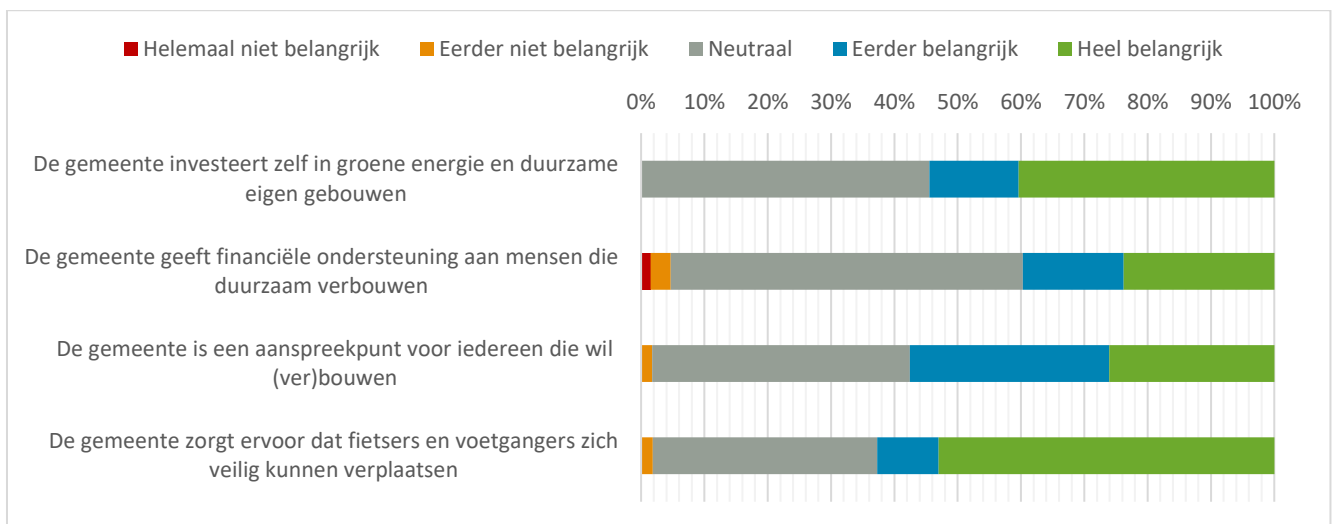
b. Via welk kanaal hoorde je reeds over Klimaatgezond Nevele, of het Nevelse Klimaatplan

Het infomagazine van de gemeente	38	33.9%
De website van de gemeente	23	20.5%
Sociale media	32	28.6%
Van vrienden of familie	11	9.8%
Andere pers	7	6.3%
Niet van toepassing	26	23.2%
Overig	13	11.6%

c. Heb je in het verleden reeds de kans gehad op inspraak in het klimaatplan van de gemeente Nevele



d. Op een schaal van 1 tot 5 waarbij 1 staat voor helemaal niet belangrijk en 5 voor heel belangrijk, hoe belangrijk schat je deze maatregelen voor het beleid van jouw gemeente



	Helemaal niet belangrijk	Eerder niet belangrijk	Neutraal	Eerder belangrijk	Heel belangrijk
De gemeente investeert zelf in groene energie en duurzame eigen gebouwen	0,0%	0,0%	22,0%	6,8%	19,5%
De gemeente geeft financiële ondersteuning aan mensen die duurzaam verbouwen	0,8%	1,7%	29,7%	8,5%	12,7%
De gemeente is een aanspreekpunt voor iedereen die wil (ver)bouwen	0,0%	0,8%	18,6%	14,4%	11,9%
De gemeente zorgt ervoor dat fietsers en voetgangers zich veilig kunnen verplaatsen	0,0%	0,8%	15,3%	4,2%	22,9%

e. Heb je nog andere vragen, ideeën of opmerkingen over het klimaatbeleid van de gemeente, laat ze dan hier achter.

- algemeen wordt er zeer weinig gecommuniceerd over het klimaatplan. Zelfs mensen die er erg begaan mee zijn weten nauwelijks van het bestaan af.
- rijden echt rap in kerrebroek doe aub de vaart open dat verkeer daar weg kan ook voor de fietsers als je naar landegem en deinze moet ze zijn daar heel tijd aan werken rijden

daar heel tijd vrachtwagens langs vaart waar alleen fietsers mogen rijden vind gevaarlijk in nevele echt ze rijden rap

- De gemeente zou een lokaal/garage ter beschikking kunnen stellen voor een instrumenttheek. Daar kunnen inwoners gratis gereedschappen ontlenuen voor eenmalige klusjes.
- Fietspaden vooral gerealiseerd door hogere overheid. Gemeente deed laatste decennia heel weinig!
- oplaadpunten voor elektrische wagens en fietsen.
- beter onderhouden wegen met bermen ""zonder ""putten want dit is voor iedereen gevaarlijk zeker voor fietsers en kinderen.
- op smalle wegen de bermen vaker maaien , en iets doen aan al die gekken die hun vuilniszakken dumpen in de berm aan de brug over de autostrade in de moorstraat , de techniek bestaat! zet een verborgen camera, en stop met het containerpark superduur te maken
- maak een plek vrij op het containerpark waar mensen hun goeie spullen kunnen brengen en dan zo dat anderen die het nodig hebben het mee kunnen nemen. zodat je een soort ruilcultuur krijgt , zet er desnoods een vrijwilliger bij die dit in goede banen leidt , we hebben tenslotte geen kringwinkel in nevele .
- lvm veiligheid van fietsers en voetgangers: dorp van Nevele is absoluut geen veilige plek om te fietsen - autobestuurders houden geen rekening met fietsers of schoolgaande kinderen met fiets of te voet - auto's die stoppen bij zebrapad gebeurt zelden! Advies: meer controle (politie?) in dorpskern, verkeer afremmen, voorrang aan zwakke weggebruiker geven
- Ook al vind ik deze vragen belangrijk. Belangrijker voor me is in hoeverre de gemeente de inwoners hierover informeert. Tot heden heb ik hier nog niks van info ontvangen. Tenzij mssn via gemeentehuis dewelk ik moeilijk met OV kan bereiken. Zelfs als nieuwkomer, 6 jaar geleden, heb ik hieromtrent nooit info gekregen.
- -Meer aandacht veilig fietsverkeer -Bus van Landegem naar drongen

4. Multivariate analyse.

Voorgaande resultaten tonen een gemiddelde voor alle respondenten, maar deze meningen zijn niet zomaar gelijk verdeeld ten opzichte van de bevolking. Dat blijkt wanneer we deze afzetten tegen de woonplaats, het geslacht of de leeftijd van de respondent.

Opmerking: een hogere score bij onderstaande betekent 'meer akkoord'

4.1. Verbouwen

Ik verwacht van mijn gemeente dat ze mij zo goed als mogelijk bijstaat bij mijn (ver)bouwplannen

Vosselare	4,45
Landegem	4,40
Hansbeke	4,33
Nevele	4,27
Merendree	4,10
Poesele	4,00
Ander	3,67
Gemiddeld	4,25

Man	4,16
Vrouw	4,32
Gemiddeld	4,25

18-25	4,67
26-39	4,14
40-65	4,28
65+	4,27
Gemiddeld	4,25

Bij (ver)bouwingen houd ik telkens rekening met duurzaamheid en ecologie

Hansbeke	4,54
Vosselare	4,45
Landegem	4,32
Merendree	4,15
Nevele	4,12
Poesele	4,00
Ander	3,89
Gemiddeld	4,26

Man	4,24
Vrouw	4,29
Gemiddeld	4,26

18-25	4,67
26-39	4,36
40-65	4,17
65+	4,33
Gemiddeld	4,26

Ik zou willen (ver)bouwen, maar het gebrek aan financiële middelen houdt me tegen

Nevele	3,00
Landegem	2,88
Ander	2,78
Poesele	2,67
Hansbeke	2,54
Merendree	2,50
Vosselare	2,27
Gemiddeld	2,70

Man	2,40
Vrouw	2,97
Gemiddeld	2,70

18-25	2,67
26-39	3,06
40-65	2,63
65+	2,20
Gemiddeld	2,70

Ik zou willen verbouwen, maar het gebrek aan kennis en expertise houdt me tegen

Ander	2,56
Landegem	2,52
Merendree	2,45
Nevele	2,38
Hansbeke	2,38
Vosselare	2,09
Poesele	2,00
Gemiddeld	2,40

Man	2,13
Vrouw	2,63
Gemiddeld	2,40

18-25	2,33
26-39	2,44
40-65	2,38
65+	2,40
Gemiddeld	2,40

Ik heb ervaring met (ver)bouwen en ben bereid de kennis die ik hierbij opdeed te delen met anderen

Poesele	3,67
Vosselare	3,00
Hansbeke	2,83
Landegem	2,76
Ander	2,67
Merendree	2,60
Nevele	2,35
Gemiddeld	2,69

Man	2,85
Vrouw	2,56
Gemiddeld	2,69

18-25	1,67
26-39	2,81
40-65	2,48
65+	3,53
Gemiddeld	2,69

Als ik zou willen (ver)bouwen, weet ik waar ik terecht kan voor premies en subsidies

Poesele	3,67
Hansbeke	3,63
Ander	3,33
Landegem	3,28
Vosselare	3,27
Merendree	2,90
Nevele	2,65
Gemiddeld	3,16

Man	3,49
Vrouw	2,87
Gemiddeld	3,16

18-25	1,67
26-39	3,31
40-65	3,05
65+	3,60
Gemiddeld	3,16

4.2. Mobiliteit

Ik zou meer openbaar vervoer gebruiken indien de dienstregeling beter was uitgewerkt

Poesele	4,33
Hansbeke	3,96
Nevele	3,69
Landegem	3,64
Merendree	3,55
Ander	3,11
Vosselare	3,09
Eindtotaal	3,63
Gemiddeld	3,63

Man	3,62
Vrouw	3,63
Gemiddeld	3,63

18-25	4,33
26-39	3,56
40-65	3,61
65+	3,73
Gemiddeld	3,63

Ik overweeg een elektrische fiets aan te schaffen

Vosselare	2,09
Nevele	2,46
Landegem	2,48
Hansbeke	2,50
Merendree	2,85
Poesele	3,33
Ander	3,44
Gemiddeld	2,60

Man	2,58
Vrouw	2,62
Gemiddeld	2,60

18-25	2,00
26-39	2,75
40-65	2,50
65+	2,80
Gemiddeld	2,60

De fietsinfrastructuur (fietspaden, stallingen,...) in de gemeente zijn voldoende uitgewerkt

Ander	3,00
Poesele	2,33
Hansbeke	2,29
Landegem	2,12
Vosselare	2,09
Merendree	1,85
Nevele	1,77
Gemiddeld	2,10

Man	1,95
Vrouw	2,24
Gemiddeld	2,10

18-25	3,67
26-39	1,94
40-65	2,08
65+	2,27
Gemiddeld	2,10

Indien er een systeem zou zijn in deze gemeente waarbij ik mijn (tweede) wagen tegen vergoeding kan laten gebruiken door anderen (=autodelen), zou ik hier interesse in hebben.

Poesele	3,67
Hansbeke	2,79
Vosselare	2,73
Landegem	2,68
Nevele	2,65
Merendree	2,30
Ander	2,22
Gemiddeld	2,63

Man	2,71
Vrouw	2,56
Gemiddeld	2,63

18-25	2,00
26-39	2,83
40-65	2,55
65+	2,60
Gemiddeld	2,63

Indien er een systeem zou zijn in deze gemeente waarbij ik een (tweede) wagen van mijn burens tegen vergoeding kan gebruiken, zou ik hier interesse in hebben

Poesele	3,00
Vosselare	3,00
Hansbeke	2,79
Ander	2,67
Landegem	2,64
Merendree	2,50
Nevele	2,46
Gemiddeld	2,65

Man	2,78
Vrouw	2,54
Gemiddeld	2,65

18-25	2,00
26-39	3,08
40-65	2,61
65+	1,93
Gemiddeld	2,65

De gemeente zou werk moeten maken van veilige fietsenparkings op belangrijke punten (station, sporthal,...)

Merendree	4,45
Vosselare	4,36
Hansbeke	4,33
Nevele	4,27
Ander	4,11
Landegem	4,00
Poesele	4,00
Gemiddeld	4,25

Man	4,15
Vrouw	4,33
Gemiddeld	4,25

18-25	3,67
26-39	4,14
40-65	4,39
65+	4,00
Gemiddeld	4,25

4.3. Landbouw & Korte Keten

Indien er in mijn gemeente een voedselteam* bestond, zou ik interesse hebben als klant

Hansbeke	3,96
Merendree	3,70
Poesele	3,67
Landegem	3,64
Vosselare	3,45
Nevele	3,23
Ander	2,67
Gemiddeld	3,53

Man	3,60
Vrouw	3,48
Gemiddeld	3,53

18-25	3,67
26-39	3,67
40-65	3,47
65+	3,47
Gemiddeld	3,53

Indien er in mijn gemeente een voedselteam* bestond zou ik willen meehelpen als vrijwilliger

Poesele	3,33
Hansbeke	3,00
Landegem	2,92
Nevele	2,50
Merendree	2,35
Vosselare	2,18
Ander	2,00
Gemiddeld	2,62

Man	2,65
Vrouw	2,59
Gemiddeld	2,62

18-25	2,00
26-39	2,56
40-65	2,61
65+	2,93
Gemiddeld	2,62

Ik zou indien mogelijk wekelijks boodschappen doen op een boerenmarkt in mijn buurt.

Poesele	4,33
Merendree	4,10
Hansbeke	4,00
Vosselare	3,91
Landegem	3,84
Nevele	3,38
Ander	2,89
Gemiddeld	3,76

Man	3,89
Vrouw	3,65
Gemiddeld	3,76

18-25	3,33
26-39	3,61
40-65	3,77
65+	4,20
Gemiddeld	3,76

Ik heb interesse in een voedselbos in de gemeente

Landegem	3,56
Hansbeke	3,50
Poesele	3,33
Ander	3,22
Vosselare	3,18
Merendree	3,10
Nevele	2,92
Gemiddeld	3,26

Man	3,27
Vrouw	3,25
Gemiddeld	3,26

18-25	3,00
26-39	3,50
40-65	3,14
65+	3,27
Gemiddeld	3,26